

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Unione Provincie d'Italia				
16/19	Left Avvenimenti settimanale dell'Altritalia	05/12/2019	SE QUESTA E' LA DISCONTINUITA'	3
38	Italia Oggi	29/11/2019	ENTI, ANTICORRUZIONE GRADUALE (F.Cerisano)	7
1	Giornale di Brescia	29/11/2019	PONTI SICURI, MANCANO 73 MILIONI	8
28	Il Mattino - Ed. Benevento	29/11/2019	DI MARIA A MILANO PER SOSTENERE SEGRE	11
	Italiaoggi.it	29/11/2019	PROVINCE DA CONTE	12
	Corrierediviterbo.corr.it	28/11/2019	PONTI E VIADOTTI: 4 SORVEGLIATI SPECIALI NELLA TUSCIA	13
	Imprese-lavoro.com	28/11/2019	MILANO: 300 SINDACI CON LILIANA SEGRE CONTRO LODIO	15
	Mi-Lorenteggio.com	28/11/2019	MILANO. L'ODIO NON HA FUTURO". IL 10 DICEMBRE OLTRE 300 SINDACI A MILANO CON LILIANA SEGRE	17
	Radiolombardia.it	28/11/2019	L'ODIO NON A FUTURO, OLTRE 300 SINDACI AL FIANCO DI LILIANA...	19
	Veronasera.it	28/11/2019	PROVINCIA DI VERONA, UN ANNO DI PRESIDENZA SCALZOTTO TRA SCUOLE E STRADE	20
Rubrica Enti locali e federalismo: primo piano				
1	Il Sole 24 Ore	29/11/2019	AUTONOMIA, OK DALLE REGIONI ARRIVA UN FONDO DA 3 MILIARDI (G.Trovati)	24
5	Il Sole 24 Ore	29/11/2019	COPERTURE, OPZIONE TRASFERIMENTI (M.Mobili/M.Rogari)	26
7	La Stampa	29/11/2019	AUTONOMIA, PRIMA INTESA TRA GOVERNO E REGIONI (C.Bertini)	27
40	Italia Oggi	29/11/2019	OPERE PUBBLICHE SOTTO CONTROLLO (A.Mascolini)	28
43	Italia Oggi	29/11/2019	IL PIEMONTE FA DIETROFRONT SULLE FUSIONI	29
32/33	Left Avvenimenti settimanale dell'Altritalia	05/12/2019	Int. a E.Di Salvatore: CERCASI GRANDE RIFORMA PER L'AMBIENTE (D.Coccoli)	30
62/64	Sette (Corriere della Sera)	29/11/2019	2840 ALUNNI NELLA SCUOLA PIU' GRANDE D'ITALIA (IL PRESIDE CHIEDE AIUTO) (V.Santarpia)	32
Rubrica Pubblica amministrazione				
1	La Repubblica	29/11/2019	QUOTA 100 E LE ASSUNZIONI MANCATE (T.Boeri)	35
33	La Repubblica	29/11/2019	LA MANOVRA VA VERSO LA FIDUCIA ARRIVA IL RAVVEDIMENTO PER L'IMU (R.Petrini)	37
43	La Repubblica	29/11/2019	SE SETTE MESI VI SEMBRAN POCHI (C.De Gregorio)	39
20	Il Messaggero	29/11/2019	RUFFINI, RITORNO ALLE ENTRATE IN BILICO DEMANIO E DOGANE (L.Ram.)	40
Rubrica Politica nazionale: primo piano				
9	Il Sole 24 Ore	29/11/2019	Int. a G.Meloni: "BASTA SOLDI AL REDDITO DI CITTADINANZA, SOSTENIAMO IMPRESE E INVESTIMENTI" (B.Fiammeri)	41
9	Il Sole 24 Ore	29/11/2019	GARA A DESTRA, ALT ALLA SVOLTA MODERATA (L.Palmerini)	42
1	Corriere della Sera	29/11/2019	Int. a S.Berlusconi: "AL GOVERNO EVITEREMO L'ISOLAMENTO IN EUROPA" (F.Verderami)	43
1	Corriere della Sera	29/11/2019	LA SUPERFICIALITA' DI DIVIDERSI ANCHE SULLE "PIETRE" (E.Loggia)	46
3	Corriere della Sera	29/11/2019	DI MAIO NON MOLLA LA PRESA PALAZZO CHIGI PRONTO A CONGELARE IL SALVA-STATI (M.Guerzoni)	48
3	Corriere della Sera	29/11/2019	LA RISPOSTA DEL QUIRINALE E' UN GELIDO SILENZIO (M.Breda)	50
5	Corriere della Sera	29/11/2019	PER IL PREMIER UNO SCINTORNO CHE MESCOLO RISCHI E BENEFICI (M.Franco)	51
6	Corriere della Sera	29/11/2019	IL CARROCCIO CHE CANTA L'INNO LANCIA LA SFIDA PER ROMA ANCHE ALL'ALLEATO MELONI (M.Cremonesi)	52
6	Corriere della Sera	29/11/2019	Int. a F.Rutelli: RUTELLI: ECCO LA MIA SCUOLA PER CREARE AMMINISTRATORI (P.Conti)	53
34	Corriere della Sera	29/11/2019	LA FIDUCIA DEI CITTADINI MINATA DALLE PROMESSE (N.Irti)	54

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Politica nazionale: primo piano				
13	La Repubblica	29/11/2019	<i>AUTONOMIA, PASSA LA PROPOSTA BOCCIA E C'E' L'ACCORDO TRA NORD E SUD (R.Fucillo)</i>	55
20/21	La Repubblica	29/11/2019	<i>Int. a L.Lula Da Silva: LULA "PER BOLSONARO LA DEMOCRAZIA E' UN OSTACOLO SONO PRONTO DOPO IL CARCERE" (N.Gortazar)</i>	56
45	La Repubblica	29/11/2019	<i>SOLDI AI PARTITI, RIPENSIAMOCI (P.Ignazi)</i>	59
1	La Stampa	29/11/2019	<i>Int. a M.Salvini: SALVINI: IL PREMIER CONTE COPRE L'ITALIA DI BUGIE, INTERVENGA IL QUIRINALE (A.Malaguti)</i>	60
4/5	La Stampa	29/11/2019	<i>Int. a L.Violante: "E' STATO UN ERRORE ABOLIRE IL FINANZIAMENTO PUBBLICO" (F.Martini)</i>	63
34/37	Sette (Corriere della Sera)	29/11/2019	<i>Int. a R.Casalino: "VORREI DARE TANTI SCHIAFFI MORALI" (M.Guerzoni)</i>	64
Rubrica Economia nazionale: primo piano				
1	Il Sole 24 Ore	29/11/2019	<i>AUTOSTRADE, IL GOVERNO VALUTA LA REVOCA PER LEGGE (M.Perrone)</i>	68
1	La Repubblica	29/11/2019	<i>UNA PARTITA CHE RICHIEDE SERIETA' (M.Giannini)</i>	70

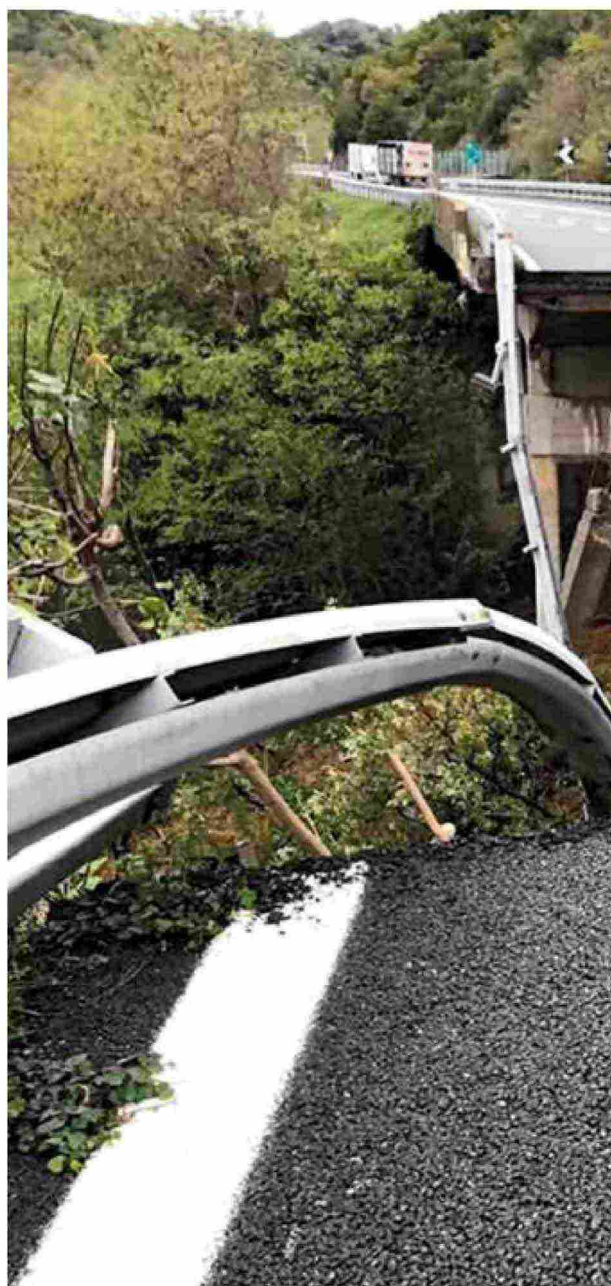
SPECIALE FRIDAYS FOR FUTURE

Se questa è la

Dopo il crollo del Morandi, Toninelli chiese un rapporto urgentissimo sulle infrastrutture presenti in 76 province. Lo ottenne in poco tempo ma tutto si fermò nonostante il quadro disastroso. E anche nella Manovra del Conte 2, ad oggi, c'è poco e niente

di Maurizio Di Fazio

Scriveva a febbraio, in una lettera indirizzata al governo Conte 1, Achille Variati, presidente dell'Upi, l'Unione delle Province: «Serve un piano generale di investimenti e messa in sicurezza delle infrastrutture di competenza delle province, in particolare per i ponti». Un'urgenza nota, ma irrisolta: all'indomani del crollo del ponte Morandi, era stato proprio l'ex ministro delle infrastrutture Danilo Toninelli a lanciare un monitoraggio straordinario di tutti i ponti e viadotti non autostradali. La stragrande maggioranza dei quali, circa 30 mila, è di competenza delle province. Toninelli prescrisse che entro i primi di settembre, due settimane dopo quell'immane disastro, che stava per ripetersi pochi giorni fa sull'autostrada Torino-Savona, tutte le 76 province italiane (e gli altri enti gestori) gli mandassero un report sulle condizioni di sicurezza di queste infrastrutture fondamentali per la circolazione di uomini e merci. Con annessa indicazione degli «interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio da essi riscontrate, corredando le relative segnalazioni di adeguate attestazioni tecniche e indicazioni di priorità». Fu una corsa contro il tempo: tecnici e funzionari erano rientrati trafelati dalle vacanze. Il Mit venne travolto da una gragnuola di carte e previsioni di spesa. Una mappatura da cui emersero cifre eloquenti e storie da brividi. Il romanzo tragico e imbarazzante di migliaia di manufatti vecchi e pericolanti, eretti 50 o 80 anni fa con tecniche ormai superate, inadatti per il volume di traffico e le macchine contemporanee, sopravvissuti a generazioni di tir senza il beneficio di un controllo strutturale. Il 65 per cento di questi trappoloni per umani a cielo aperto, percorsi ogni giorno da milioni



102219























[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



