PROVINCIA DI TERAMO
A
"Riproduzione Cartacea di documento Firmato Digitalmente ai sensi artt 20 e 22 Dl 82/2005"
Protocollo N.0000325/2021 del [illegible]
'Class.' 10.12.4 «Transiti e trasporti eccezionali»
Firmatario: NICOLINO D'AMICO
Documento Principale

Amministrazione Provinciale dell'Aquila
Settore Viabilità
Tel 0862/405504 - Fax 0862/2501 - PEC: urp@cert.provincia.laquila.it

Prot. n° 27174 L'Aquila 30/12/2020

ALLA PROVINCIA DI PESCARA
PEC: concessioni@pec.provincia.pescara.it

ALLA PROVINCIA DI CHIETI
PEC: concessioni.espropri@pec.provincia.chieti.it

ALLA PROVINCIA DI TERAMO
PEC: protocollo@pec.provincia.teramo.it

e, p.c. ***ALLA REGIONE ABRUZZO***
DIREZIONE TRASPORTI INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ E LOGISTICA
P.E.C.: dpe@pec.regione .abruzzo.it

OGGETTO: Attestazione di idoneità tecnica della rete stradale provinciale per il rilascio delle autorizzazioni al transito dei veicolo e/o trasporti eccezionali – Anno 2021

In applicazione della L.R. 17 luglio 2007. n° 24, riguardante la delega alle Province delle funzioni amministrative attribuite alle Regioni, concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità sull'intero territorio regionale, con la presente **si attesta per il 2021 l'idoneità dell'attuale rete viabile di competenza di questa Provincia, nonché l'idoneità di alcune strade comunali ricomprese nel territorio provinciale, come meglio specificato negli elenchi delle strade percorribili, pubblicati sul sito istituzionale:http://www.provincia.laquila.it *(scegli: Aree tematiche - Viabilità*)** finalizzato al rilascio di autorizzazioni al transito delle seguenti tipologie di veicoli e/o convogli eccezionali o in condizione di eccezionalità :

Veicoli e/o Trasporti Eccezionali oggetto di autorizzazioni di tipo **"Periodiche***",* rispettanti tutte le disposizioni dettate dall'art. 13. comma 2, punto A), del D.P.R. *16* dicembre 1992. n° *495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada);* Nel caso in cui i Veicoli e/o Trasporti Eccezionali di cui sopra siano eccezionali in **larghezza** (comunque entro i limiti massimi delle combinazioni consentite), l'autorizzazione potrà essere rilasciata a condizione che la stessa preveda l'imposizione della scorta tecnica.

Veicoli classificati **"Autoveicoli per Uso Speciale" di massa complessiva non superiore a 72,00 ton.,** nonché Trasporti Eccezionali costituiti da "Autotreni e/o Autoarticolati destinati al trasporto esclusivo di Macchine Operatrici, di massa complessiva **non superiore a 72,00 ton., ovvero 56,00 ton.** se formati da motrice/trattrice classificata "mezzo d'opera" o dichiarata

idonea a formare autoarticolati mezzi d'opera, oltre che Veicoli per il Trasporto di Pali per Linee Elettriche,Telefoniche o di Pubblica illuminazione" di cui al comma 2 punto B), lettere a), b) e d), dell'art. 13 del D.P.R. n° 495/92.

Veicoli e/o Trasporti Eccezionali oggetto di autorizzazioni di tipo "**Singole" e/o "Multiple",** comunque non eccedenti in sagoma e in massa le seguenti grandezze: Lungh. ml. 25,00 - Largh.: ml. 3,00- H.: ml. 4,30 - Peso Ton. 72,00.

veicoli classificati **"Macchine Operatrici"** di cui all.'art. 58 del D.Lgs. n° *285/92 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i.,* purché di massa non superiore a 18 ton. se a due assi, e 25 ton. se a tre o più assi e comunque non eccedenti in sagoma la larghezza di ml. 3,20;

veicoli classificati **"Macchine Agricole"** di cui all'art. 57del D.Lgs, n° 285/92, purchè di massa non superiore a 14 ton. , se a due assi e 20 ton. se a tre o più assi, quando la distanza fra assi contigui non sia inferiore a ml. 1,20 e non eccedenti in sagoma la larghezza di ml. 3,20;

Per quanto concerne i transiti dei veicoli e/o trasporti eccezionali in condizioni diverse da quelle sopra esposte, gli stessi rimangono comunque subordinati all'acquisizione del necessario e specifico nulla osta di cui agli artt. 2) e 3) della richiamata L.R. 17 luglio 2007, n. 24.

Riguardo i transiti che interessano le strade di competenza comunale, la Ditta autorizzata è tenuta prima di ciascun viaggio, a preavvisare con almeno 48 ore di anticipo i Comandi di Polizia Municipale dei Comuni interessati.

Per i mezzi con peso superiore alle 72,00 ton. la Ditta, nell'istanza presentata, dovrà indicare il tragitto da percorrere affinché questa Amministrazione possa valutare la percorribilità delle proprie strade e richiedere il Nulla Osta alla altre Province, **ai fini del rilascio di una autorizzazione di tipo singola o multipla.**

Dalla presente attestazione di idoneità tecnica restano escluse tutte le strade, o tratti di esse, per le quali, in relazione agli artt. *5, 6* e 7 del D.L.30 aprile 1992, n° *285,* e successive modifiche ed integrazioni, motivi tecnici o di interesse pubblico abbiano determinato il divieto o la limitazione di circolazione, segnalati in loco.

Resta comunque stabilito che la presente attestazione di idoneità stradale è subordinata all'osservanza, da parte delle Ditte interessate, delle dovute precauzioni sui tratti stradali dove sono in corso dei lavori, e degli obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione che risultino segnalati lungo i percorsi, per impedimenti esistenti o sopraggiunti dopo il rilascio dell'autorizzazione e salvo l'obbligo, da parte delle Ditte stesse, di accertare **preventivamente** che sui percorsi prescelti non siano sopravvenute ragioni ostative all'idoneità attuale della rete viabile.

Questo Ente declina ogni responsabilità per eventuali danni alle strade e a persone o cose in genere, in conseguenza del mancato accertamento preliminare della transitabilità dei percorsi prescelti, da parte delle Ditte interessate.

IL DIRIGENTE
(ING. NICOLINO D'AMICO)