



**PROVINCIA  
DI TERAMO**

Medaglia d'Oro al Merito Civile

**AREA 3 – TECNICA**

Viabilità – Emergenza - Espropri – Trasporti

D:\Utenti\dimattia\Desktop\lavori pubblici\2020\trasporti eccezionali\nota autorstrade e d anas.doc

E p.c.,

Spett.Le

**Area 3 - Tecnica**

Settore 3.1

Ufficio Trasporti Eccezionali

**Autostrade per l'Italia s.p.a.**

**Direzione 7° Tronco**

[autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it)

**ANAS Gruppo FS Italiane**

Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

**Regione Abruzzo**

DPE – Dipartimento Infrastrutture e Trasporti

Agli **Uffici Trasporti Eccezionali** della

**Provincia di Pescara**

**Provincia di Chieti**

**Provincia de L'Aquila**

**Comune di Pineto**

**Comune di Silvi**

**Comune di Città Sant'Angelo**

**Comune di Giulianova**

**Comune di Roseto degli Abruzzi**

E p.c.,

Alla **Prefettura di Teramo**

Alla **Prefettura di Pescara**

E p.c., altresì,

Al **Presidente della Provincia**

Al **Segretario della Provincia**

al **Dirigente dell'Area 3 – Tecnica**

Al **Capo Nucleo**

Nucleo 4

**OGGETTO: Sezione 3.1 – Autorizzazioni Trasporti Eccezionali -  
Autostrade per l'Italia – limitazioni sul Viadotto Cerrano.  
Disposizione.**

### **DISPOSIZIONE DEL DIRIGENTE**

#### **Considerato che:**

~ Per effetto della L.R. n. 24/2007 le funzioni amministrative di competenza regionale di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 ed al comma 3 dell'art. 114 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, "Nuovo Codice della

strada”, concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità, sono delegate alle Province.

- ~ L'autorizzazione è unica per l'intero percorso su tutto il territorio regionale e qualora preveda il transito su strade di altre proprietà l'autorizzazione è rilasciata previo acquisizione del nullaosta del proprietario della strada interessata al transito ai sensi dell'art. 3 della cit. L.R. n. 24/2007.
- ~ Nel provvedimento di autorizzazione è prevista la prescrizione di transito nelle sole ore diurne
- ~ Per effetto della limitazione di transito sul Viadotto Cerrano della A/14 i trasporti eccezionali sono costretti ad uscire al Casello della A/14 Atri / Pineto, percorrere la S.P. n. 28 sino alla intersezione con la S.S. n. 16, percorrere la Statale anche nel tratto di competenza del Comune di Silvi, sino alla ex S.P. n. 2 di competenza di Città Sant'Angelo e riprendere l'A/14 al Casello Pescara Nord.
- ~ Numerosi autotrasportatori hanno richiesto a questa Provincia di modificare la prescrizione di transito solo diurno, conformemente alle prescrizioni impartite da ANAS e Autostrade, **di transito solo notturno**.
- ~ Con nota prot. n. 0003158/2020 del 05.02.2020 questa Provincia ha chiesto alle Autostrade per l'Italia s.p.a. Direzione 7° Tronco, ANAS Gruppo FS Italiane Struttura Territoriale Abruzzo e Molise, Regione Abruzzo DPE – Dipartimnto Infrastrutture e Trasporti, è stato chiesto **di uniformare le prescrizioni di transito rilasciate dai vari proprietari interessati** ( ai sensi dell'ultimo capoverso del comma 1 art. 16 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.) in questa fase di permanere delle limitazioni di transito sul Viadotto Cerrano, tenuto conto, anche, della forte carenza di personale in forza presso questo Ente;
- ~ Il mancato coordinamento non solo è fonte di ulteriori disagi e rallentamenti alla circolazione sui tratti di strada interessati ma rende necessario predisporre ed allestire delle apposite aree di sosta. Si tenga conto inoltre che il tratto di competenza ANAS Gruppo FS Italiane si alterna a tratti di competenza comunale;
- ~ Autostrade per l'Italia s.p.a. Direzione 7° Tronco con nota prot. n. ASPI/T7/2020/0000658/EU 10/02/2020, acquisita agli atti di questa Provincia il 11/02/2020 prot. n. 0003728/2020, in riscontro alla cit. nota prot. n. 0003158/2020 del 05.02.2020 di questa Provincia, ha condiviso appieno la necessità di coordinare le prescrizioni per i trasporti eccezionali nelle rispettive competenze ed ha rappresentato che *“.. le prescrizioni relative all'obbligo di transito nella fascia orario 20:00 – 08:00, attualmente vigenti nel tratto di autostrada A/14 compreso tra le stazioni di Porto Sant'Elpidio e Poggio Imperiale, sono da ascrivere alla necessità di evitare il transito degli stessi nella fascia oraria diurna, in cui i volumi di traffico sono più rilevanti, nella tratta caratterizzata dal tracciato a due corsie per senso di marcia e della maggiore concentrazione di gallerie e viadotti senza emergenza. La modifica di tale prescrizione comporterebbe verosimilmente un aggravio di turbative alla normale circolazione autostradale, peraltro già gravata, in questo particolare periodo, dalla presenza di alcuni viadotti con la corsia di marcia sottoposta a sequestro da parte dell'Autorità Giudiziaria. Si ritiene pertanto che la stessa non possa essere modificata.”*

**Visto** l'art. 10 del D.Lgs. del 30.04.1992, n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

**Visti** gli art. 9 – 10 – 11 – 12 - 13 – 14 – 15 – 16 – 17 – 18 – 19 – 20 - 104 - 114 del Regolamento d'esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992, n° 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

**Vista** la Legge Regionale , n° 24 del 17.07.2017;

**Vista** la Legge n. 241 del 07.08.1990 e successive modificazioni ed integrazioni;

### DISPONE

Per le ragioni in premessa evidenziate e che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. Di Prescrivere il transito notturno e diurno nelle Autorizzazioni di Trasporti Eccezionali, rilasciate da questa Provincia ai sensi della L.R. n. 24/2007, sino al permanere del sequestro di alcuni viadotti *con la corsia di marcia sottoposta a sequestro* da parte della Autorità Giudiziaria, *per i tragitti compresi, in ambo i sensi, tra i caselli A/14 Mosciano – Giulianova, Roseto degli Abruzzi, Pineto/Atri, Pescara Nord*
2. . Di dare adeguata pubblicità alla presente disposizione.

Il Capo Centro  
Monica Di Mattia

Il Dirigente  
Arch. Danilo Crescia